

เทเลแฮนด์เลอร์ | 530-70, 530-110

JCB



น้ำหนักยกสูงสุด

3,000 kg

กำลัง

76 hp/56 kW

ยี่ดสูงสุด

7-11 m

ยี่ดแนวราบ

***4-8 m**

ขนย้ายวัสดุทุกประเภท.

รถ JCB เทเลแฮนด์เลอร์ออกแบบเพื่อขนย้ายวัสดุในไซต์งานอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ เพื่อให้งานของคุณเสร็จตามเวลาที่กำหนด. ด้วยระบบ Q-FIT ของ JCB รถเทเลแฮนด์เลอร์สามารถเปลี่ยนจากงานเป็นบั้งก์หรือตะขอยก ภายในเวลาไม่ถึง 30 วินาที



บั้งก์ตัก

บั้งก์ความจุ 1.0 ลบ.ม.สามารถตักได้ถึง 2,300 กก.บวม สามารถดันกองวัสดุสูงกว่ารถตักทั่วไปถึง 3 เท่าทำให้ประหยัดเวลา พื้นที่และค่าใช้จ่าย

งายกววัสดุ

ความยาวงา 1.2 เมตร เป็นอุปกรณ์มาตรฐานที่ติดตั้งกับระบบ Q-FIT. จุดศูนย์ถ่วงของงาอยู่ใกล้รถเพิ่มประสิทธิภาพเมื่อยกในระดับสูงสุด เร็วและปลอดภัยโดยการใช้งา เพื่อประหยัดเวลา พื้นที่และค่าใช้จ่าย



ตะขอยกวัสดุ

การยึด การมองเห็นรอบคัน และสัญญาณเตือนความปลอดภัยน้ำหนักที่ยก ทำให้การยกและการขนย้ายวัสดุอย่างปลอดภัยเป็นเรื่องง่าย เพื่อประหยัดเวลา พื้นที่และค่าใช้จ่าย



การยัดและการยก

รถJCB เทเลแฮนด์เลอร์ ออกแบบเพื่อการยัดและการยกวัสดุทุกประเภทในไซต์งาน JCB เป็นผู้คิดค้นรถเทเลแฮนด์เลอร์คันนแรกของโลกในปี 1977 และปัจจุบันก็ได้เป็นผู้ขายอันดับ 1 ของโลก



การยัดแนวตั้ง

รุ่น 530-110 สามารถยก 3,000 กก. ที่ความสูง 11 เมตร ซึ่งเพียงพอในการยกและเคลื่อนย้ายวัสดุในความสูงที่เพียงพอ กับไซต์งานทั่วไป

การยัดแนวนอน

รุ่น 530-110 สามารถยกและยัด 1 ตัน ในแนวนอนได้ถึง 8 เมตร. การยัดแนวนอนเพื่อวางวัสดุ ทำให้ประหยัดเวลาและวัสดุสูญเสียน้อย



ขนย้ายปลอดภัย

JCB เทเลแฮนด์เลอร์ทุกคันออกแบบมีวิสัยทัศน์วิสัยดี, มีความมั่นคง, แข็งแรงและใช้งานง่าย เพื่อความปลอดภัยในการขนย้ายวัสดุที่หนัก JCB ได้ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ (LOAD MOMENT INDICATOR) นอกจากนี้ยังสามารถดูข้อมูลใน LOAD CHART ได้อีกด้วย จะช่วยให้ทำงานได้อย่างปลอดภัยในทุกไซต์งาน



ความแข็งแกร่งและประสิทธิภาพ

ในรอบ 40 ปีที่ผ่านมา JCB พัฒนาอย่างต่อเนื่องเพื่อให้เครื่องจักรมีความปลอดภัยและสมรรถนะสูงขึ้น JCB ภูมิใจที่ได้แตกต่างจากยี่ห้ออื่น จึงได้ผลิตชิ้นส่วนหลักของรถเทเลแฮนด์เลอร์ เพื่อให้ได้คุณภาพเครื่องจักรที่ยอดเยี่ยม, ประสิทธิภาพการทำงาน, ความมั่นคง, ทนทานและราคาขายต่อที่ดี

บูม

บูม JCB ออกแบบเป็น U-SHAPE มีแผ่นปิดด้านล่างและในช่องบูมมีซ่อนอยู่ 1 เมตร ซึ่งทำให้เสริมความแข็งแกร่งและทนทาน เพื่อความมั่นใจในการตัด

ระบบไฮดรอลิกและกระบอก

ระบบไฮดรอลิกออกแบบให้มีพลัง, แข็งแกร่งและง่ายต่อการควบคุม ไม่ว่าจะขนย้ายวัสดุหรือตักหนักแค่ไหน

ห้องคนขับ

ห้องคนขับถูกออกแบบเพื่อทัศนวิสัยดี มองเห็นรอบคัน, ความสะดวกสบายในการใช้งานและความปลอดภัย

ตัวถัง

ตัวถัง JCB ใช้เหล็กเสริมโครงสร้างด้านข้าง 20/25 มม. เพื่อความมั่นคงและทนทาน แม้ว่าจะมีอุปสรรคหน้างานหนักแค่ไหน DEMANDING ENVIRONMENTS.

เกียร์และเฟลา

เกียร์และเฟลา JCB ถูกออกแบบเพื่อใช้งานหนัก (HEAVY DUTY) ในอุตสาหกรรมก่อสร้างและอื่นๆ เครื่องยนต์, ระบบส่งกำลัง, เฟลา ทำงานด้วยกันอย่างสมบูรณ์แบบ เพื่อสมรรถนะ ความทนทาน และประสิทธิภาพที่สูง

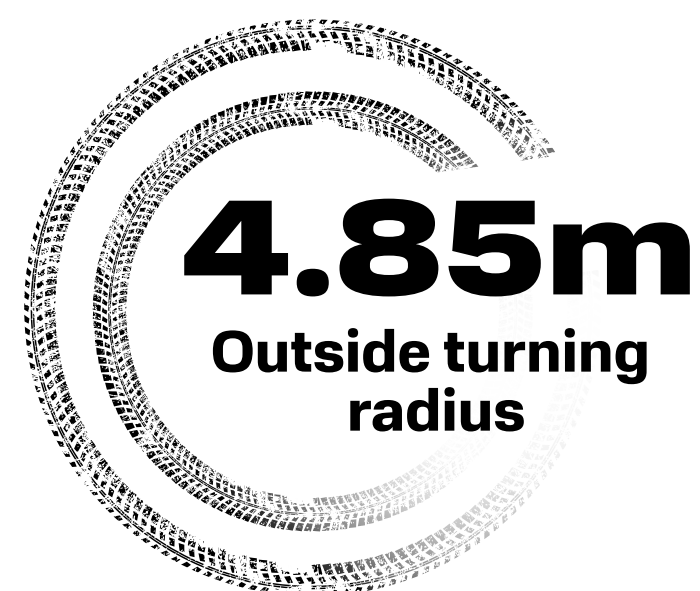
เครื่องยนต์

เครื่องยนต์ JCB ให้สมรรถนะสูง ดูแลรักษาง่าย อัตรากินน้ำมันต่ำ ทำให้ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่าย



4WD

JCB เทเลแฮนด์เลอร์เป็นระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ สามารถปรับเป็นขับเคลื่อน 2 ล้อได้ ว่างด้วยความเร็วถึง 30 กม/ชม. รถเทเลแฮนด์เลอร์จะเปลี่ยนเป็นขับเคลื่อน 4 ล้ออัตโนมัติเวลาเบรกเพื่อความปลอดภัยสูงสุด



รุ่น 530-70 และ 530-110 มีรัศมีวงเลี้ยวเพียง 4.85 เมตร ทำให้เหมาะกับการใช้งานแม้กระทั่งไซต์ที่มีพื้นที่แคบ วงเลี้ยวที่แคบทำให้ลูกค้าสามารถขนย้ายวัสดุในไซต์งานทุกประเภท

อุปกรณ์เสริมสำหรับงานทุกประเภท

ลูกค้าคาดหวังประสิทธิภาพและความหลากหลายของเทเลแฮนด์เลอร์ JCB จึงได้ผลิตระบบ Q-FIT ซึ่งได้จดสิทธิบัตรเป็นเอกลักษณ์เฉพาะของ JCB ระบบ Q-FIT นี้ทำให้ติดตั้งและเปลี่ยนอุปกรณ์เสริมทั้ง 30 ประเภทได้ภายในเวลาไม่กี่วินาที



งาสำหรับคืบ (FORKS WITH GRAB)

อุปกรณ์เสริมงาสำหรับคืบสามารถยกวัสดุการเกษตรอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ แค่กคนขับก็สามารถคืบวัสดุในปริมาณ

กระเช้า (MAN PLATFORM)

ความสามารถรถเทเลแฮนด์เลอร์ในการยกวัสดุและสิ่งของหลากหลายประเภทด้วยความปลอดภัย ทำให้เหมาะกับการใช้กระเช้า รวมถึงการเข้าถึงในพื้นที่ยาก



ไม้กวาด (SWEEPER)

JCB เทเลแฮนด์เลอร์สามารถติดตั้งอุปกรณ์กวาดถนน ที่มีประสิทธิภาพสูงในการกวาดพื้นที่ในโรงงานหรือไซต์งาน นอกจากนี้ยังมีหัวฉีดน้ำเพื่อลดฝุ่นในการกวาด (OPTION)



ความสบายและง่ายต่อการควบคุม

JCB เทเลแฮนด์เลอร์ คือที่สุดของความสบาย ห้องคนขับกว้าง เสียงรบกวนน้อย ระบบระบายความร้อนดี ห้องคนขับมีแอร์ ทั้งในรุ่น 530-70 และ 530-110 ทัศนวิสัยดี เนื่องจากการออกแบบ ฝากระโปรงห้องเครื่องยนต์ที่ต่ำและมุมองศาของห้องคนขับอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมที่สุด เพื่อให้คนขับมองเห็นได้ 360 องศา คนขับสามารถมองวัสดุที่เคลื่อนย้ายและสิ่งแวดล้อมได้อย่างชัดเจน



ง่ายต่อการควบคุม

เราตั้งใจที่จะสร้างเครื่องจักรที่ใช้ทำงานง่าย เนื่องจากเป็นความต้องการอันดับแรกของลูกค้าทั่วโลก 530-110 มีการขับง่ายเหมือนกับโฟล์คลิฟท์และมีเพียง 2 คันโยกหลัก นอกจากนั้นคันโยกที่ 3 ใช้ในการควบคุมระบบไฮดรอลิคของอุปกรณ์เสริมต่างๆ มาตรฐานมีขนาดใหญ่มองง่าย ไม่ว่าจะเป็นมาตรฐานความเร็ว มาตรฐานความลาดชัน ทำให้คนขับทำงานได้งานสะดวกและปลอดภัย

การตรวจเช็คประจำวัน

ลูกค้าซื้อเครื่องจักรเพื่อใช้งานไม่ต้องการเสียเวลาเช็คในการระยะหรือซ่อมบ่อย นี่คือเหตุผลที่ JCB เทเลแฮนด์เลอร์ไม่ต้องเช็คระยะบ่อย และเมื่อไรที่เช็คมันจะง่ายและรวดเร็ว การเช็คระยะประจำวัน สามารถทำง่ายจากการเข้าสู่ห้องเครื่องโดยการยื่นข้างตัวรถ JCB ออกแบบบูมให้ใช้จากระบี่แห้งซึ่งเหมาะสมกับการทำงานในอากาศร้อน เพื่อการทำงานที่นุ่มนวลและป้องกันความเสียหายของแผ่นรองกันสีกบูม



LIVELINK

LIVELINK คือระบบติดตามและจัดการเครื่องจักรผ่านระบบ ONLINE ไม่ว่าจะเป็น EMAIL หรือโทรศัพท์มือถือ ลูกค้าสามารถเข้าสู่ข้อมูลได้หลากหลาย ไม่ว่าจะเป็นสัญญาณเตือน ประวัติการใช้งาน อัตราการกินน้ำมัน โดยที่ข้อมูลทั้งหลายจะถูกบันทึกอย่างปลอดภัย คุณสมบัติบางอย่าง

1. การสร้างกรอบพื้นที่การทำงาน-หากว่าเครื่องจักรออกจากพื้นที่ดังกล่าว ลูกค้าจะได้รับคำเตือนทางโทรศัพท์ทันที
2. สมรรถนะ-ลูกค้าสามารถเช็คเครื่องจักรได้ว่าใช้งานมากแค่ไหน เพื่อให้คุ้มกับการลงทุน



เทเลแฮนด์เลอร์ | 530-70, 530-110

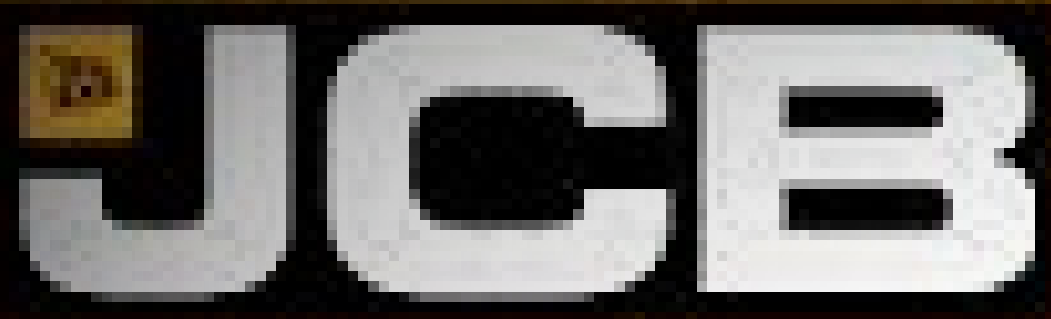


รายละเอียด

รุ่น	530-70	530-110 (SE)	530-110 (SR)
น้ำหนักยก	3,000	3,000	3,000
น้ำหนักยกเมื่อยัดสูง	2,500	3,000	250
น้ำหนักยกเมื่อยัดไกล	1,250	1,400	250
ความสูงเครื่องจักร	2.62	2.62	2.62
ยัดสูง	7	11	10.73
ยัดไกลเมื่อยกสูงสุดเต็มบุงก์	1	0.9	1.5
ยัดได้ไกล	3.83	7.46	7.52

ตั้งขาข้าง,ไม่ตั้งขาข้าง





JCB



BINTORO SURYONO

PT. LEMBAH KARET

“I personally prefer using JCB, as they really improve our operations.”

BINTORO SURYONO | OWNER - PT. LEMBAH KARET

EASY IN A HARD WORLD.

REQUEST A QUOTE



JCB

www.jcb.com

